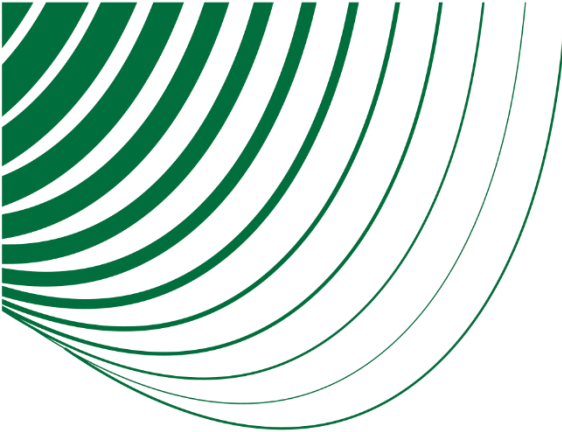




Greif-akustika
s.r.o.

Numer dokumentu:

Z250153-02

Rewizja:

3.0

ANALIZA AKUSTYCZNA

**Budowa i eksploatacja SMR ETE –
obciążenie ruchem**

Analiza akustyczna na potrzeby EIA

Opracował: Ing. Petr Havránek

Zweryfikował: Ing. Ondřej Smrž

Zleceniodawca:

Jacobs Clean Energy s.r.o.
Křenová 184/58, Brno – Trnitá
602 00

Numer wydania: 1

Liczba stron: 23

Załączniki zewnętrzne:
100

Data wydania: 9.07.2025 r.

Greif-akustika, s.r.o.

Kubíkova 1378/12, 182 00 Praha 8 – Kobylisy

Niniejszy raport może być publikowany lub rozpowszechniany wyłącznie w całości.

www.greif.cz

info@greif.cz

+420 286 587 763



Spis treści:

1. ZADANIE:	3
2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE:	4
3. LIMITY HIGIENICZNE HAŁASU:	4
4. SYTUACJA:	5
4.1 OPIS OBSZARU:	5
4.2 NAJBLIŻSZE CHRONIONE PRZESTRZENIE:	5
5. HAŁAS OD RUCHU SAMOCHODOWEGO:	7
5.1 OPIS RUCHU:	7
5.2. PROGRAM OBLICZENIOWY SOUNDPLAN:	7
5.3 OBLICZENIE:	8
5.3.1 Opis obliczenia:	8
5.3.2 Punkty obliczeniowe:	8
5.3.3 Natężenia ruchu samochodowego uwzględniane w obliczeniach:	12
6. WYNIKI OBLICZEŃ:	18
7. WNIOSEK:	19
8. ZAŁĄCZNIKI ZEWNĘTRZNE:	20
Lista załączonych map hałasu dla stanu ruchu samochodowego, aktualnego obciążenia ruchem na rok 2025:	20
Lista załączonych map hałasu dla stanu ruchu samochodowego, obciążenia ruchem na rok 2034, eksploatacji ETE1,2 bez eksploatacji SMR ETE:	21
Lista załączonych map hałasu dla stanu ruchu samochodowego, obciążenia ruchem na rok 2034, eksploatacji ETE1,2 z eksploatacją SMR ETE:	22
Lista załączonych map hałasu dla stanu ruchu samochodowego, obciążenia ruchem na rok 2042, eksploatacji ETE1,2 bez eksploatacji SMR ETE + eksploatacji NJZ ETE:	23
Lista załączonych map hałasu dla stanu ruchu samochodowego, obciążenia ruchem na rok 2042, eksploatacji ETE1,2 z eksploatacją SMR ETE + eksploatacji NJZ ETE:	24
9. SKRÓTY:	25

1. Zadanie:

Zleceniodawca analizy akustycznej, spółka Jacobs Clean Energy s.r.o., prosi o ocenę przyszłej sytuacji akustycznej w miejscowości Temelín, spowodowanej oddziaływaniem obciążenia ruchem wzdłuż tras transportowych rozważanych w związku z eksploatacją nowego źródła energii jądrowej SMR ETE, w powiązaniu z eksploatacją istniejącej części terenu Elektrowni Jądrowej Temelín (ETE1,2) oraz przyszłą eksploatacją NJZ ETE (ETE3,4).

W przypadku ruchu samochodowego będzie oceniane, czy hałas nie będzie przekraczał w najbliższych chronionych obszarach zewnętrznych budynków oraz na chronionym obszarze zewnętrznym limitów higienicznych hałasu dla pory dziennej i nocnej, zgodnie z rozporządzeniem rządu nr 272/2011 Dz.U., o ochronie zdrowia przed niekorzystnymi skutkami hałasu i wibracji, z późniejszymi zmianami.

Przedmiotem Planowanego przedsięwzięcia jest budowa Nowego źródła energii jądrowej SMR w miejscowości Temelín (SMR ETE).

Analizę akustyczną opracowano na potrzeby etapu dokumentowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko (EIA).

Na potrzeby analizy akustycznej dokonano oceny obliczeniowej oraz porównania następujących stanów operacyjnych/eksploatacyjnych:

- **Stan obecny** – aktualne obciążenie ruchem na rok 2025, poziom wyjściowy.
- **Stan przyszły rok 2034 bez SMR ETE** – obciążenie ruchem na rok 2034, eksploatacja ETE1,2 bez eksploatacji SMR ETE.
- **Stan przyszły rok 2034 z SMR ETE** – obciążenie ruchem na rok 2034, eksploatacja ETE1,2 z eksploatacją SMR ETE.
- **Stan docelowy rok 2042 bez SMR ETE** – obciążenie ruchem na rok 2042, praca ETE1,2 bez eksploatacji SMR ETE + eksploatacja NJZ ETE.
- **Stan docelowy rok 2042 z SMR ETE** – obciążenie ruchem na rok 2042, eksploatacja ETE1,2 z eksploatacją SMR ETE + eksploatacja NJZ ETE.

Na potrzeby niniejszej oceny, oceniany obszar ograniczony jest czterema najbliższymi miejscowościami – Kočín, Temelín, Týn nad Vltavou i Zvěrkovice.

Ocena niniejsza obejmuje jedynie obciążenie ruchem okolicznych dróg, z wyłączeniem ruchu związanego z budową/placem budowy.

2. Materiały wyjściowe:

- [1] Ustawa nr 258/2000 Dz.U., o ochronie zdrowia publicznego oraz o zmianie niektórych ustaw powiązanych, z późniejszymi zmianami.
- [2] Rozporządzenie rządu nr 272/2011 Dz.U., o ochronie zdrowia przed niekorzystnymi skutkami hałasu i wibracji, z późniejszymi zmianami.
- [3] ČSN ISO 9613-1 Akustyka – Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej. Część 1: Obliczanie pochłaniania dźwięku przez atmosferę.
- [4] ČSN ISO 9613-2 Akustyka – Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej. Część 2: Ogólna metoda obliczania.
- [5] ČSN ISO 1996-1 Akustyka – Opis i pomiary hałasu środowiskowego – Część 1: Podstawowe wielkości i procedury.
- [6] ČSN ISO 1996-2 Akustyka – Opis i pomiary hałasu środowiskowego. Część 2: Określanie poziomów ciśnienia akustycznego.
- [7] Analiza akustyczna Z080664-04-R02 STU ETE DOPRAVA, wykorzystana w dokumentacji EIA, Greif-akustika, s.r.o., 08/2009.
- [8] Analiza akustyczna Z160903-01_R03 STU ETE DOPRAVA_aktualizace, wykorzystana w dokumentacji przedłużenia EIA, Greif-akustika, s.r.o., 08/2017.
- [9] Natężenie ruchu na drogach monitorowanych przez Dyрекcję Dróg i Autostrad RCz, wyniki ogólnokrajowego spisu ruchu 2020.
- [10] DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s. – Analiza ruchu dla budowy i eksploatacji NJZ SMR ETE (w kumulacji z eksploatacją ETE1,2 oraz budową i eksploatacją NJZ ETE)
- [11] Analiza akustyczna EIA, SMR na terenie ETE, Z230163-03, Greif-akustika, s.r.o., 02/2024.
- [12] Dokumentacja rysunkowa z opisem technicznym.
- [13] Konsultacje z pracownikami zlecniodawcy.

3. Limity higieniczne hałasu:

Limity higieniczne hałasu określono zgodnie z [2] § 12 „Limity higieniczne hałasu w chronionych przestrzeniach zewnętrznych budynków i w chronionej przestrzeni zewnętrznej”.

W przypadku hałasu od ruchu na drogach lądowych, które zostały wytyczone i dopuszczone na mocy decyzji lub środka zgodnie z innym przepisem prawnym przed 1 stycznia 2001 r., limity higieniczne dla chronionych przestrzeni zewnętrznych innych budynków i chronionej innej przestrzeni zewnętrznej podano w poniższej tabeli.

Tabela 1 – Limit higieniczny hałasu od ruchu na drogach lądowych wytyczonych i dopuszczonych przed 1 stycznia 2001 r.

Chroniona przestrzeń zewnętrzna innych budynków i chroniona inna przestrzeń zewnętrzna	$L_{Aeq,T}$ [dB]
Pora dzienna	68
Pora nocna – chroniona przestrzeń zewnętrzna	68
Pora nocna – chroniona przestrzeń zewnętrzna budynków	58

4. Sytuacja:

4.1 Opis obszaru:

Istniejąca elektrownia jądrowa Temelín (ETE1,2) znajduje się w województwie Południowo-czeskim, koło miejscowości Temelín. W pobliżu elektrowni znajdują się także inne okoliczne miejscowości: Litoradlice, Kočín, Malešice, Zvěrkovice i Sedlec. Większa aglomeracja mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 5 km, w mieście Týn nad Vltavou. Obszar wokół Elektrowni Jądrowej Temelín jest natomiast zdefiniowany przez przyległą sieć dróg, która jest lub będzie połączona z przyszłą eksploatacją elektrowni i nowego planowanego przedsięwzięcia SMR ETE, lub też NJZ ETE.

4.2 Najbliższe chronione przestrzenie:

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa w okolicy Elektrowni Jądrowej Temelín (również w przypadku przyszłego NJZ ETE) oraz nowego planowanego przedsięwzięcia SMR ETE, wzdłuż tras transportowych związanych z przyszłą eksploatacją planowanego przedsięwzięcia, znajdują się w miejscowościach Kočín, Temelín, Týn nad Vltavou i Zvěrkovice. Miejscowości te rozmieszczone są na wszystkich stronach świata wokół elektrowni.

Na potrzeby zmapowania hałasu od ruchu należy rozpatrywać okolice Elektrowni Jądrowej Temelín, uwzględniając zwiększony ruch wynikający z tras dojazdowych i wyjazdowych pracowników elektrowni. Podczas definiowania tych tras przyjęto okolice Elektrowni Jądrowej Temelín, które są ograniczone miejscowościami Kočín, Temelín, Týn nad Vltavou i Zvěrkovice, patrz obrazek 1.

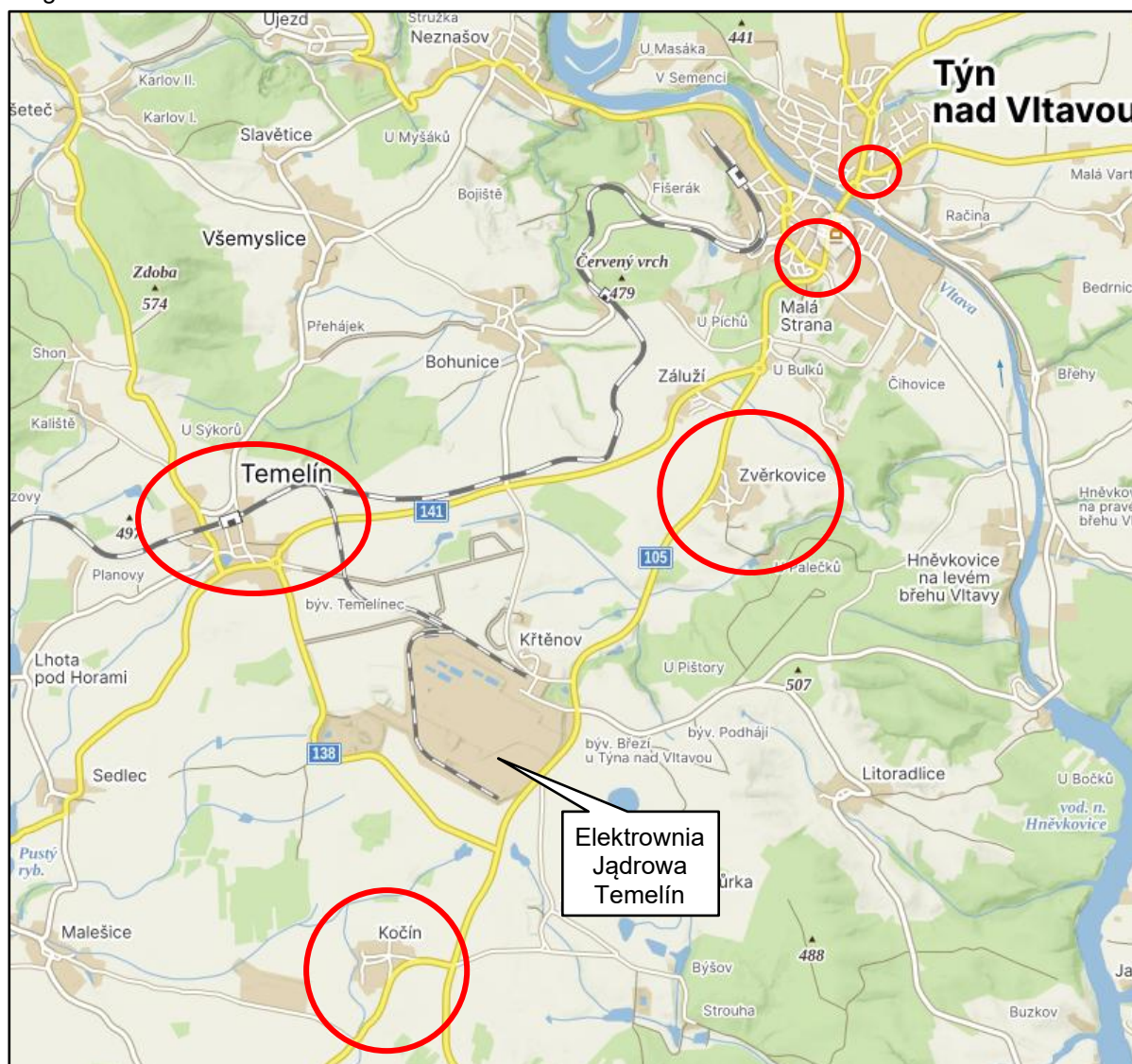
Lista miejscowości, w których dokonano bardziej szczegółowego zmapowania hałasu drogowego, tzn. miejsc z chronionymi przestrzeniami zewnętrznymi oraz z chronionymi przestrzeniami zewnętrznymi budynków:

- Kočín
- Temelín
- Týn nad Vltavou
- Zvěrkovice

Zgodnie z [1], przez chronioną przestrzeń zewnętrzną budynków rozumie się przestrzeń w odległości do 2 m przed częścią ich płaszcza obwodowego, istotną z punktu widzenia przenikania hałasu z zewnątrz do chronionej przestrzeni wewnętrznej budynków mieszkalnych, domów jednorodzinnych, budynków przedszkolnego i szkolnego wychowania i edukacji, budynków służących do celów zdrowotnych i socjalnych, jak też budynków o podobnym przeznaczeniu. Przestrzenią istotną z punktu widzenia przenikania hałasu jest przestrzeń przed wypełnieniem otworu płaszcza obwodowego budynku, zapewniająca bezpośrednią wentylację naturalną, za którą znajduje się chroniona przestrzeń wewnętrzna budynku, chyba że ta chroniona przestrzeń nie może być bezpośrednio wentylowana w inny sposób.

Zgodnie z [1], przez chronioną przestrzeń zewnętrzną rozumie się niezabudowane działki, które są wykorzystywane do celów rekreacyjnych, opieki uzdrowiskowej i rehabilitacyjnej oraz edukacji, z wyłączeniem gruntów leśnych i rolnych oraz zewnętrznych miejsc pracy. Rekreacja obejmuje również korzystanie z działki na podstawie prawa własności, najmu lub podnajmu związanego z własnością domu mieszkalnego lub jednorodzinnego, najmem lub podnajmem mieszkania w nich.

Obrazek 1 – Ogólna sytuacja na ocenianym obszarze z zaznaczeniem monitorowanych miejscowości i dróg



Žródło mapy www.seznam.cz - mapy

Drogi monitorowane na potrzeby obliczeń akustycznych to drogi wojewódzkie nr 105, 138, 141, droga Sedlec – Temelín, droga Temelín – Albrechtice nad Vltavou, droga Temelín – Záluží, droga Dřiteň – Kočín, 105 - Týn nad Vltavou i 147 - Týn nad Vltavou - Bečice.

5. Hałas od ruchu samochodowego:

5.1 Opis ruchu:

Obecnie dominującym źródłem hałasu w danym obszarze jest ruch samochodowy z głównych dróg wojewódzkich.

Sieć drogowa przedstawiona na obrazku 1 opiera się na planowanym przyszłym stanie, obejmującym trasy dojazdowe i wyjazdowe pracowników w ramach przyszłej eksploatacji obszaru ETE, w tym SMR ETE oraz NJZ ETE. Owa przyszła eksploatacja definiuje zakres potrzebnego zmapowania hałasu od ruchu/transportu.

W celu kompletnej oceny, jaki wkład w poziom hałasu spowoduje transport związany z przyszłą eksploatacją elektrowni i poszczególnych planowanych przedsięwzięć, modelowano (obliczono) łącznie 5 wariantów ruchu na wspomnianych drogach.

Na potrzeby analizy akustycznej dokonano oceny obliczeniowej i porównania obciążeń hałasem w następujących stanach eksploatacji:

- **Stan obecny** – aktualne obciążenie ruchem na rok 2025, poziom wyjściowy.
- **Stan przyszły rok 2034 bez SMR ETE** – obciążenie ruchem na rok 2034, eksploatacja ETE1,2 bez eksploatacji SMR ETE.
- **Stan przyszły rok 2034 z SMR ETE** – obciążenie ruchem na rok 2034, eksploatacja ETE1,2 z eksploatacją SMR ETE.
- **Stan docelowy rok 2042 bez SMR ETE** – obciążenie ruchem na rok 2042, praca ETE1,2 bez eksploatacji SMR ETE + eksploatacja NJZ ETE.
- **Stan docelowy rok 2042 z SMR ETE** – obciążenie ruchem na rok 2042, eksploatacja ETE1,2 z eksploatacją SMR ETE + eksploatacja NJZ ETE.

Wszystkie warianty z odpowiednimi natężeniami ruchu drogowego zaczerpnięto z materiału wyjściowego [10].

5.2. Program obliczeniowy SoundPLAN:

Program obliczeniowy modeluje określoną sytuację akustyczną zgodnie z normą ČSN ISO 9613 „Akustyka – Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej”. Norma ta określa techniczną metodę obliczania tłumienia podczas propagacji dźwięku w przestrzeni otwartej, w celu prognozowania poziomów hałasu w środowisku, w określonej odległości od poszczególnych źródeł. Metoda prognozuje równoważny poziom hałasu A w warunkach meteorologicznych sprzyjających propagacji ze źródeł o znanej emisji.

Obliczenia tłumienia dźwięku opisane są za pomocą algorytmów dla pasm oktaowych (o częstotliwościach środkowych od 63 Hz do 8 kHz), generowanych przez źródło punktowe lub zbiór źródeł punktowych. Źródła mogą być ruchome lub stacjonarne.

W algorytmach obliczeniowych zastosowano wyrażenia matematyczne w celu uwzględnienia następujących zjawisk fizycznych:

- Dywergencja geometryczna
- Pochłanianie dźwięku w powietrzu
- Wpływ powierzchni ziemi
- Odbicia od różnych powierzchni
- Ekranowanie przez przeszkody

Normy zastosowane do obliczenia – program SoundPLAN 7.4 – Standards:

- Road – RLS 19

5.3 Obliczenie:

5.3.1 Opis obliczenia:

Modelowania propagacji hałasu dokonano przy użyciu programu obliczeniowego SoundPLAN, wersja 7.4. Oceniono hałas od „obecnego” ruchu na drogach publicznych w miejscowościach bezpośrednio związanych z drogami wykorzystywanymi w związku z budową SMR ETE oraz przyszłą eksploatacją elektrowni jądrowej Temelín jako całości (ETE1,2 + NJZ ETE), a mianowicie zarówno dla pory dziennej, jak też nocnej.

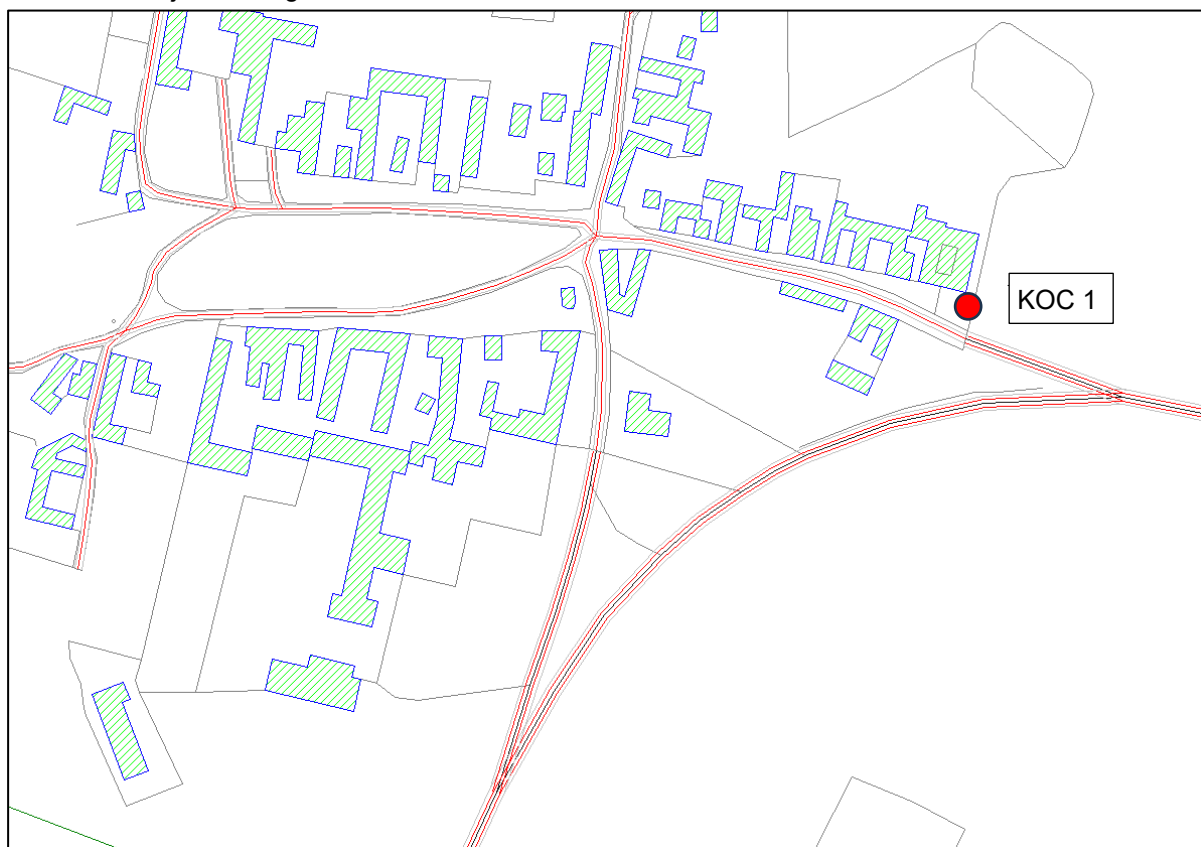
Do poszczególnych wariantów modeli obliczeniowych wprowadzono wartości natężeń ruchu samochodowego, patrz materiał wyjściowy [10] i rozdział 5.3.3.

Obliczeń zawsze dokonano oddzielnie dla pory dziennej oraz nocnej. Wyniki obliczeń przedstawiono w poszczególnych załącznikach, gdzie przedstawiono mapy hałasu w wysokościach obliczeniowych 3 m i 6 m nad terenem. Wysokości obliczeniowe 3 m i 6 m wybrano jako reprezentatywne dla oceny obciążenia hałasem na poziomie 1. i 2. kondygnacji nadziemnej chronionych przestrzeni zewnętrznych budynków, zgodnie z powszechną praktyką. Wyniki obliczeń zostały jednocześnie przedstawione w formie tabelarycznej, patrz rozdział 6.

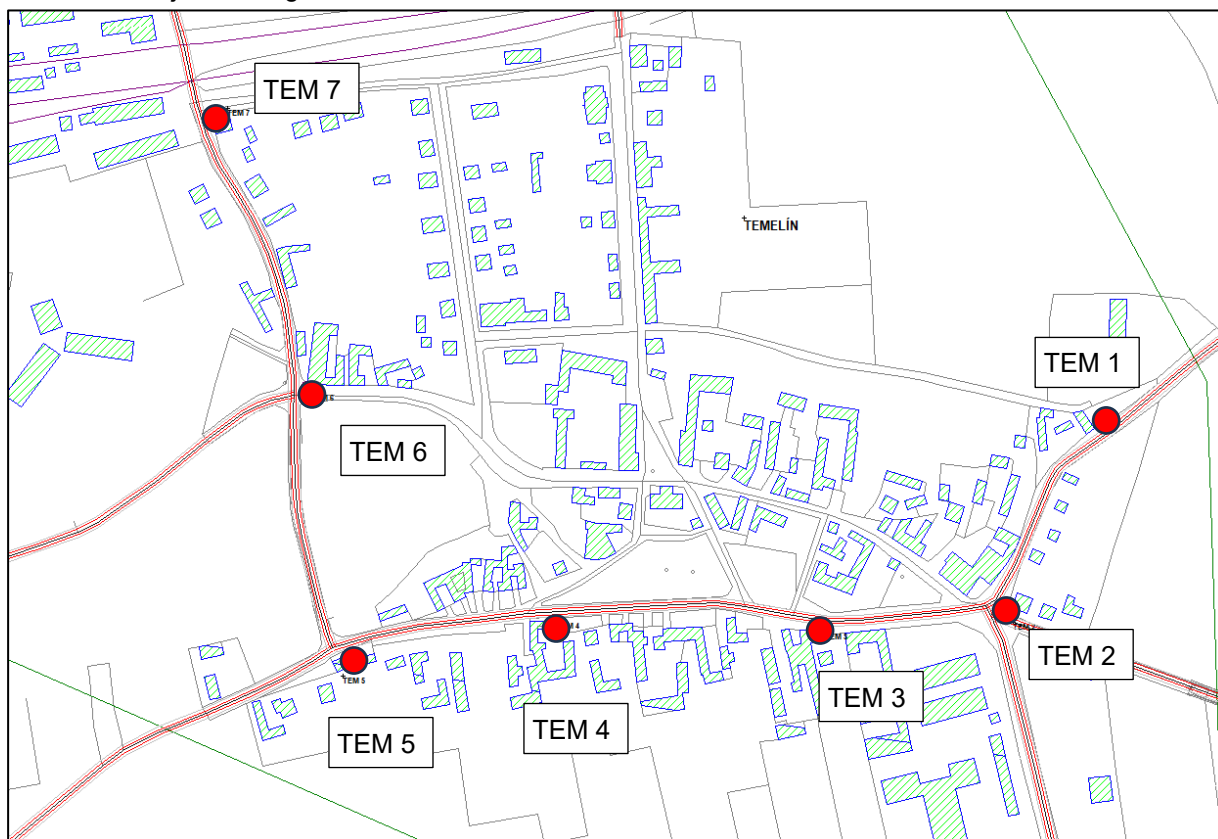
5.3.2 Punkty obliczeniowe:

W niniejszym rozdziale, na obrazkach 2, 3, 4, 5 i 6, przedstawiono bardziej szczegółowo kontrolne punkty obliczeniowe w czterech monitorowanych miejscowościach: Kočín, Temelín, Týn nad Vltavou (2 obszary obliczenia) i Zvěrkovice.

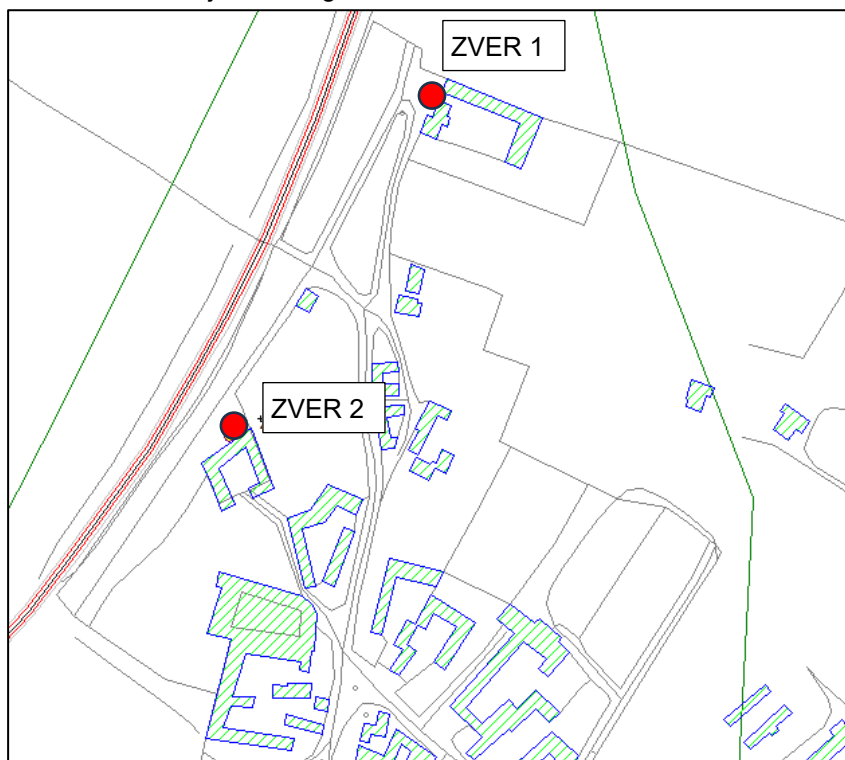
Obrazek 2 - Szczegółowe przedstawienie punktów kontrolnych w miejscowości Kočín, w odniesieniu do monitorowanej sieci dróg



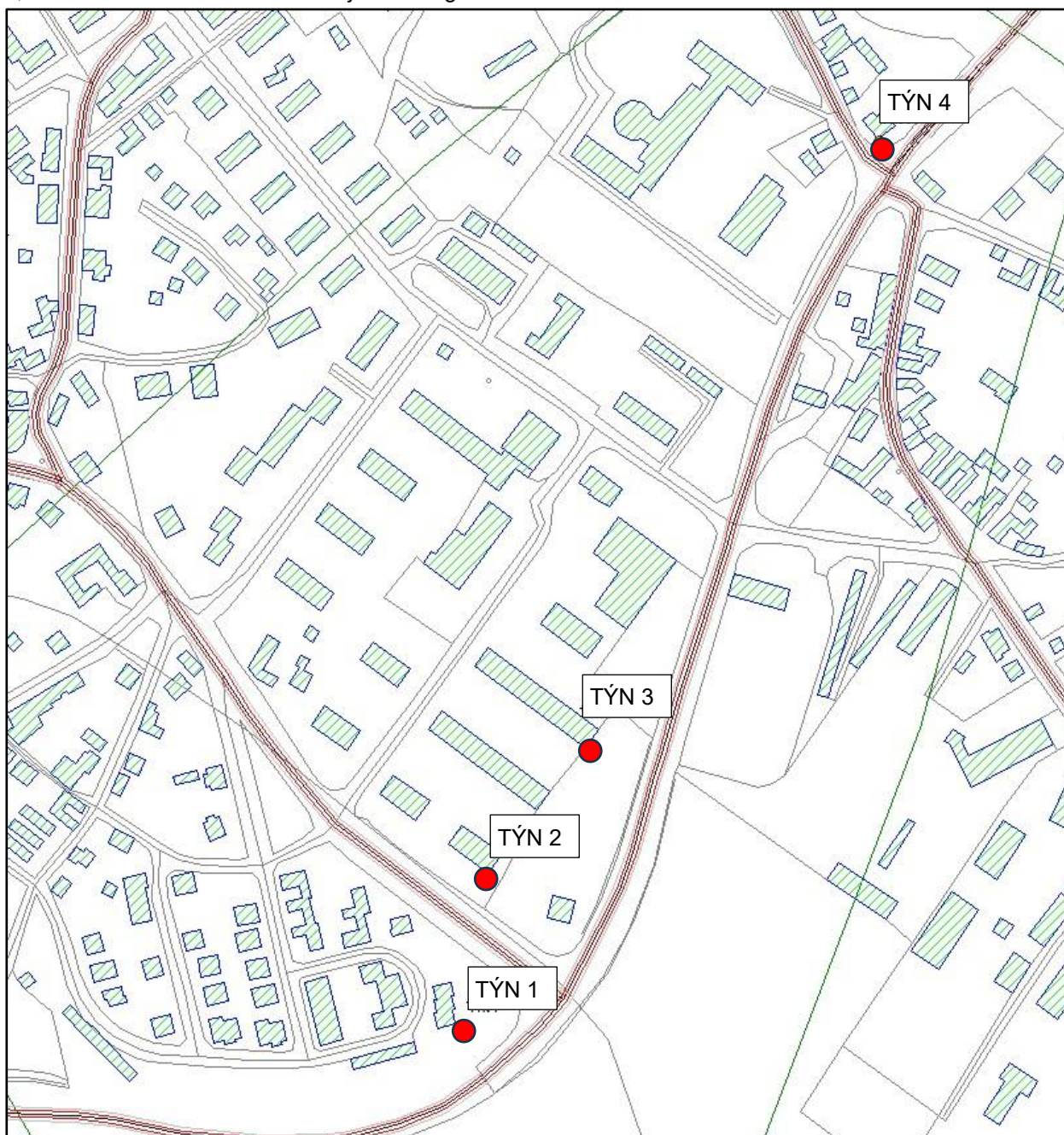
Obrazek 3 – Szczegółowe przedstawienie punktów kontrolnych w miejscowości Temelín, w odniesieniu do monitorowanej sieci dróg



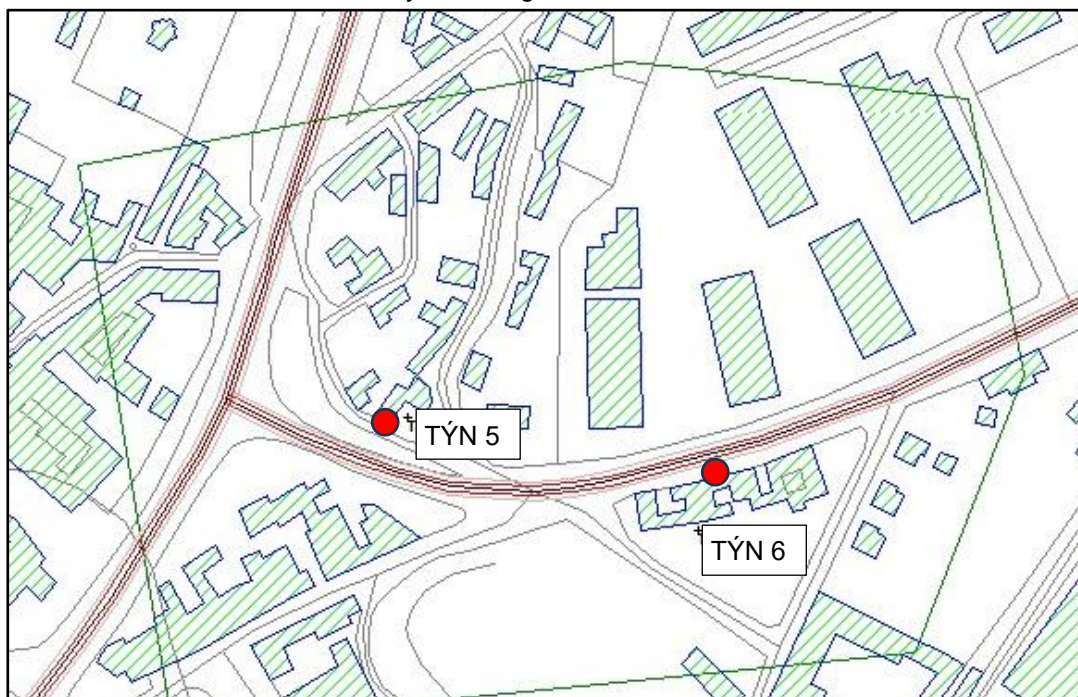
Obrazek 4 – Szczegółowe przedstawienie punktów kontrolnych w miejscowości Zvěrkovice, w odniesieniu do monitorowanej sieci dróg



Obrazek 5 – Szczegółowe przedstawienie punktów kontrolnych w miejscowości Týn nad Vltavou – obszar 1, w odniesieniu do monitorowanej sieci dróg



Obrazek 6 – Szczegółowe przedstawienie punktów kontrolnych w miejscowości Týn nad Vltavou – obszar 2, w odniesieniu do monitorowanej sieci dróg



5.3.3 Natężenia ruchu samochodowego uwzględniane w obliczeniach:

Natężenia ruchu samochodowego na poszczególnych monitorowanych drogach dla obciążenia ruchem sieci dróg w okolicy ETE przedstawiono bardziej szczegółowo na poniższym obrazku 7 oraz w tabelach 2 - 6.

Obrazek 7 – Przedstawienie monitorowanej sieci dróg na obszarze ETE, z oznaczeniem odcinków spisowych

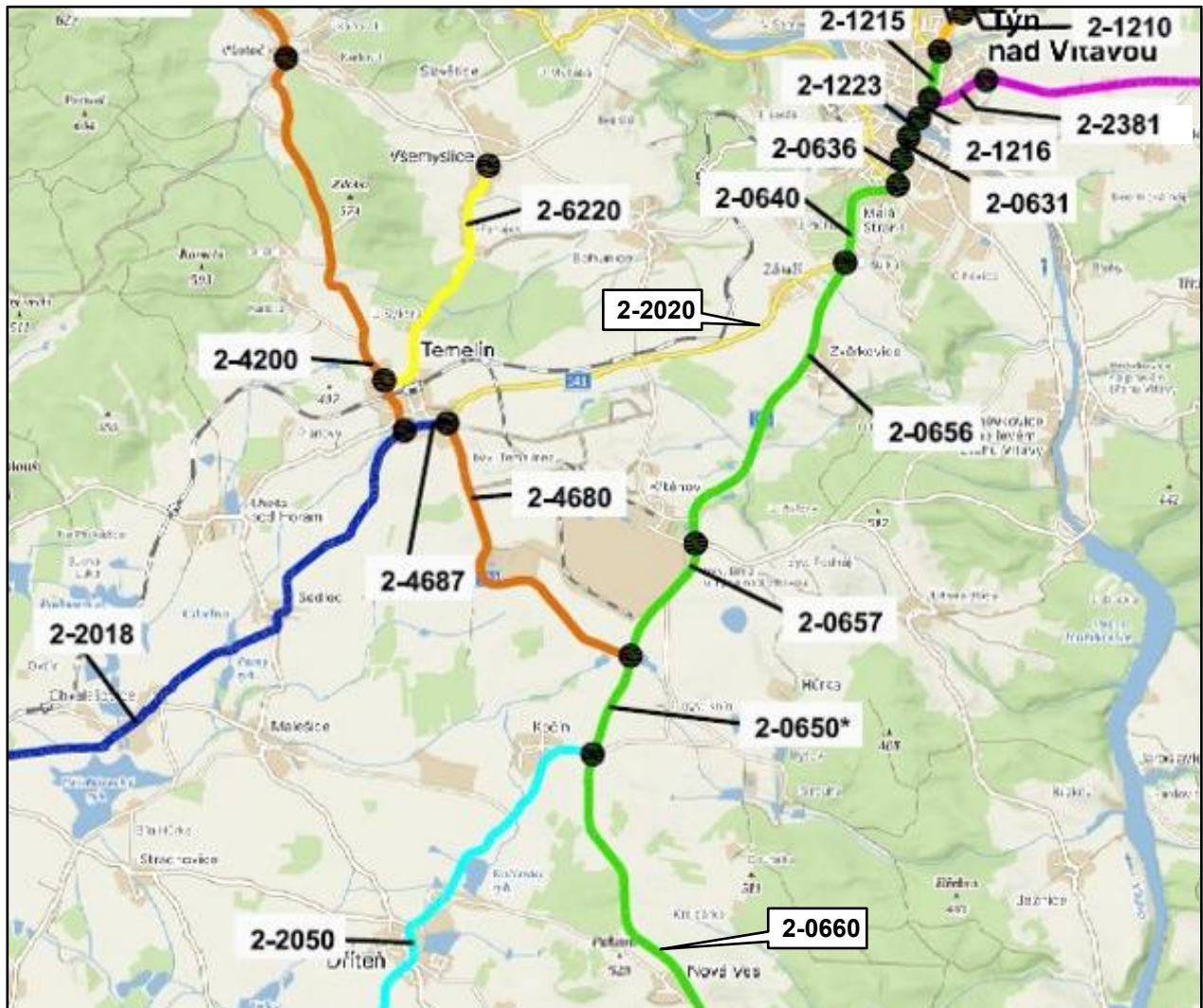




Tabela 2 – **Stan obecny** – aktualne obciążenie ruchem na rok 2025, stan wyjściowy

Číslo kom.	Sčítací úsek	Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty					
		Den + Večer (06-22)			Noc (22-06)		
		OAL	NAL	NS	OAL	NAL	NS
105	2-1216	10211	635	279	704	47	27
105	2-1223	12029	672	214	810	50	21
105	2-0631	10862	736	235	751	55	23
105	2-0636	8664	605	257	608	45	25
105	2-0640	7095	528	261	515	39	26
105	2-0656	5143	415	206	376	31	20
105	2-0657	5572	381	205	397	28	20
105	2-0650	5572	381	205	397	28	20
105	2-0660	6647	544	351	496	40	34
122	2-2050	1573	175	79	120	12	8
138	2-4200	523	58	45	43	4	4
138	2-4200	523	58	45	43	4	4
138	2-4687	1348	216	207	122	16	20
138	2-4680	801	115	133	71	8	12
138	2-4680	801	115	133	71	8	12
147	2-2381	1481	164	150	122	13	15
1411	2-6220	265	94	30	26	7	3
141	2-2018	828	141	145	47	10	14
141	2-2020	1329	225	84	114	17	8

OAL – samochody osobowe, NAL – samochody ciężarowe, NS – zestawy ciężarowe

Číslo kom.	Numer drogi
Sčítací úsek	Odcinek spisowy
Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty	Kategorie pojazdów do obliczeń hałasu i emisji
Den + Večer (06-22)	Dzień + Wieczór (06-22)
Noc (22-06)	Noc (22-06)



Tabela 3 – **Stan przyszły rok 2034 bez SMR ETE** – obciążenie ruchem na rok 2034, eksploatacja ETE1,2 bez eksploatacji SMR ETE

Číslo kom.	Sčítací úsek	Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty					
		Den + Večer (06-22)			Noc (22-06)		
		OAL	NAL	NS	OAL	NAL	NS
105	2-1216	10616	696	294	732	52	28
105	2-1223	12505	739	225	842	55	22
105	2-0631	11296	805	247	781	60	24
105	2-0636	9011	662	270	633	50	26
105	2-0640	7392	583	274	536	43	27
105	2-0656	5358	457	216	392	34	21
105	2-0657	5800	419	215	413	31	21
105	2-0650	5800	419	215	413	31	21
105	2-0660	6965	595	369	520	44	36
122	2-2050	1646	188	83	125	13	9
138	2-4200	546	64	47	45	5	4
138	2-4200	546	64	47	45	5	4
138	2-4687	1409	236	217	127	17	21
138	2-4680	835	125	140	74	9	13
138	2-4680	835	125	140	74	9	13
147	2-2381	1546	180	157	127	14	15
1411	2-6220	276	100	31	27	8	3

OAL – samochody osobowe, NAL – samochody ciężarowe, NS – zestawy ciężarowe

Číslo kom.	Numer drogi
Sčítací úsek	Odcinek spisowy
Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty	Kategorie pojazdów do obliczeń hałasu i emisji
Den + Večer (06-22)	Dzień + Wieczór (06-22)
Noc (22-06)	Noc (22-06)



Tabela 4 – **Stan przyszły rok 2034 z SMR ETE** – obciążenie ruchem na rok 2034, eksploatacja ETE1,2 z eksploatacją SMR ETE

Číslo kom.	Sčítací úsek	Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty					
		Den + Večer (06-22)			Noc (22-06)		
		OAL	NAL	NS	OAL	NAL	NS
105	2-1216	10685	718	296	778	53	29
105	2-1223	12574	762	227	888	56	22
105	2-0631	11366	828	249	827	61	24
105	2-0636	9080	685	272	679	51	26
105	2-0640	7461	606	276	582	44	27
105	2-0656	5427	480	219	438	35	21
105	2-0657	5869	442	218	459	33	21
105	2-0650	5903	454	219	483	34	21
105	2-0660	7068	629	372	589	46	36
122	2-2050	1646	188	83	125	13	9
138	2-4200	554	66	47	50	5	4
138	2-4200	554	66	47	50	5	4
138	2-4687	1417	238	217	132	17	21
138	2-4680	843	127	140	79	9	13
138	2-4680	1008	182	146	189	13	13
147	2-2381	1560	185	158	136	14	15
1411	2-6220	276	100	31	27	8	3

OAL – samochody osobowe, NAL – samochody ciężarowe, NS – zestawy ciężarowe

Číslo kom.	Numer drogi
Sčítací úsek	Odcinek spisowy
Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty	Kategorie pojazdów do obliczeń hałasu i emisji
Den + Večer (06-22)	Dzień + Wieczór (06-22)
Noc (22-06)	Noc (22-06)



Tabela 5 – **Stan docelowy rok 2042 bez SMR ETE** – obciążenie ruchem na rok 2042, eksploatacja ETE1,2 bez eksploatacji SMR ETE + eksploatacja NJZ ETE

Číslo kom.	Sčítací úsek	Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty					
		Den + Večer (06-22)			Noc (22-06)		
		OAL	NAL	NS	OAL	NAL	NS
105	2-1216	10843	759	306	880	56	29
105	2-1223	12733	805	236	990	59	23
105	2-0631	11526	874	258	929	64	25
105	2-0636	9240	724	282	781	53	27
105	2-0640	7626	644	286	685	47	28
105	2-0656	5588	512	227	541	37	22
105	2-0657	6028	473	225	562	34	22
105	2-0650	6138	491	227	636	36	22
105	2-0660	7319	676	389	743	49	37
122	2-2050	1650	196	86	125	14	9
138	2-4200	572	70	49	61	5	4
138	2-4200	572	70	49	61	5	4
138	2-4687	1438	249	224	144	18	21
138	2-4680	861	133	144	90	9	13
138	2-4680	1391	220	154	444	15	14
147	2-2381	1594	195	163	157	14	16
1411	2-6220	276	104	33	27	8	3

OAL – samochody osobowe, NAL – samochody ciężarowe, NS – zestawy ciężarowe

Číslo kom.	Numer drogi
Sčítací úsek	Odcinek spisowy
Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty	Kategorie pojazdów do obliczeń hałasu i emisji
Den + Večer (06-22)	Dzień + Wieczór (06-22)
Noc (22-06)	Noc (22-06)



Tabela 6 – **Stan docelowy rok 2042 z SMR ETE** – obciążenie ruchem na rok 2042, eksploatacja ETE1,2 z eksploatacją SMR ETE + eksploatacja NJZ ETE

Číslo kom.	Sčítací úsek	Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty					
		Den + Večer (06-22)			Noc (22-06)		
		OAL	NAL	NS	OAL	NAL	NS
105	2-1216	10912	782	309	926	57	30
105	2-1223	12802	828	238	1036	60	23
105	2-0631	11595	896	261	975	65	25
105	2-0636	9309	747	284	827	54	27
105	2-0640	7695	667	289	731	48	28
105	2-0656	5657	535	229	587	38	22
105	2-0657	6097	496	228	608	36	22
105	2-0650	6242	525	231	705	39	22
105	2-0660	7422	711	393	812	51	38
122	2-2050	1650	196	86	125	14	9
138	2-4200	579	72	49	66	5	4
138	2-4200	579	72	49	66	5	4
138	2-4687	1445	251	224	149	18	21
138	2-4680	868	135	145	95	9	13
138	2-4680	1563	277	160	559	18	14
147	2-2381	1608	200	163	167	14	16
1411	2-6220	276	104	33	27	8	3

OAL – samochody osobowe, NAL – samochody ciężarowe, NS – zestawy ciężarowe

Číslo kom.	Numer drogi
Sčítací úsek	Odcinek spisowy
Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty	Kategorie pojazdów do obliczeń hałasu i emisji
Den + Večer (06-22)	Dzień + Wieczór (06-22)
Noc (22-06)	Noc (22-06)

6. Wyniki obliczeń:

Ostateczne wartości, uzyskane za pomocą programu obliczeniowego SoundPLAN, przedstawiono zarówno w postaci liczbowej, patrz poniższa tabela 7 – obliczone poziomy ciśnienia akustycznego w poszczególnych kontrolnych punktach obliczeniowych w okolicznych miejscowościach wzdłuż dróg, jak też za pomocą graficznych map hałasu. Graficzne wyniki obliczeń podano w załącznikach 1 - 100, gdzie przedstawiono mapy hałasu w dwóch wysokościach obliczeniowych, 3 m i 6 m nad terenem. Owe mapy hałasu sporządzono dla wszystkich modelowanych sytuacji w czterech monitorowanych miejscowościach Kočín, Temelín, Týn nad Vltavou i Zvěrkovice.

Tabela 7 – Obliczone poziomy ciśnienia akustycznego w poszczególnych kontrolnych punktach obliczeniowych w okolicznych miejscowościach na monitorowanej sieci dróg dla poszczególnych modelowanych wariantów

Název KB	Podlaží	Stávající stav, rok 2025		Rok 2034, provoz ETE1,2, bez SMR ETE		Rok 2034, provoz ETE1,2, + SMR ETE		Rok 2042, provoz ETE1,2 + ETE3,4 bez SMR ETE		Rok 2042, provoz ETE1,2 + ETE3,4 + SMR ETE	
		LAeq,16h	LAeq,8h	LAeq,16h	LAeq,8h	LAeq,16h	LAeq,8h	LAeq,16h	LAeq,8h	LAeq,16h	LAeq,8h
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
KOC 1	1	53,2	45,6	53,4	45,8	53,5	45,8	53,6	46,0	53,7	46,1
	2	53,9	46,3	54,1	46,5	54,2	46,5	54,3	46,7	54,4	46,8
TEM 1	1	62,0	54,0	62,0	54,0	62,0	54,0	62,0	54,0	62,0	54,0
	2	62,3	54,4	62,3	54,4	62,3	54,4	62,3	54,4	62,3	54,4
TEM 2	1	59,1	51,2	59,1	51,3	59,2	51,4	59,2	51,4	59,2	51,4
	2	62,3	54,5	62,4	54,6	62,4	54,7	62,5	54,7	62,5	54,7
TEM 3	1	63,4	55,4	63,7	56,2	63,7	56,3	63,9	56,3	63,9	56,3
	2	64,0	56,0	64,3	56,9	64,4	56,9	64,6	57,0	64,6	57,0
TEM 4	1	64,2	56,2	64,5	57,0	64,5	57,1	64,8	57,1	64,8	57,2
	2	64,6	56,5	64,9	57,4	64,9	57,4	65,1	57,5	65,1	57,5
TEM 5	1	63,1	55,1	63,4	55,8	63,4	55,8	63,7	55,9	63,7	55,9
	2	64,5	56,5	64,8	57,1	64,8	57,2	65,1	57,2	65,1	57,2
TEM 6	1	55,6	47,7	56,1	47,9	56,1	47,9	56,2	48,3	56,6	48,3
	2	56,9	49,1	57,4	49,2	57,5	49,3	57,5	49,6	58,0	49,6
TEM 7	1	58,5	50,6	59,0	50,8	59,0	50,8	59,1	51,1	59,5	51,1
	2	59,8	51,9	60,3	52,1	60,4	52,1	60,4	52,5	60,9	52,5
TYN 1	1	61,5	53,5	61,8	53,8	61,9	54,0	62,1	54,2	62,2	54,6
	2	63,2	55,1	63,5	55,5	63,6	55,7	63,8	55,9	63,9	56,3
TYN 2	1	56,2	48,2	56,5	48,3	56,6	48,6	56,7	48,9	56,8	49,1
	2	57,0	49,0	57,3	49,2	57,4	49,5	57,6	49,7	57,6	49,9
	3	57,8	49,8	58,1	50,0	58,2	50,3	58,3	50,5	58,4	50,7
	4	58,5	50,5	58,8	50,7	58,9	51,0	59,1	51,2	59,2	51,4
	5	59,2	51,1	59,5	51,3	59,5	51,6	59,7	51,9	59,8	52,1
TYN 3	6	59,8	51,8	60,1	52,0	60,2	52,3	60,4	52,5	60,4	52,7
	1	58,2	50,1	58,4	50,2	58,5	50,6	58,7	50,8	58,8	50,9
	2	59,2	51,2	59,5	51,3	59,6	51,7	59,8	51,9	59,8	52,0
	3	60,3	52,3	60,6	52,3	60,7	52,7	60,8	52,9	60,9	53,0
	4	61,3	53,2	61,5	53,3	61,6	53,7	61,8	53,9	61,9	54,0
	5	61,7	53,7	62,0	53,8	62,1	54,2	62,3	54,4	62,3	54,5
TYN 4	6	61,9	53,9	62,2	54,0	62,3	54,4	62,5	54,6	62,5	54,7
	1	62,2	54,1	62,5	54,3	62,6	54,5	62,8	54,7	62,8	54,8
TYN 5	2	65,2	57,0	65,4	57,3	65,5	57,4	65,7	57,6	65,8	57,7
	1	57,7	49,8	57,9	50,7	57,9	50,7	58,1	51,0	58,2	50,9
TYN 6	2	62,6	54,7	62,9	55,6	62,9	55,6	63,1	55,9	63,1	55,8
	1	62,7	54,6	62,9	55,6	62,9	55,7	63,1	55,8	63,3	55,8
ZVER 1	2	63,9	55,8	64,1	56,8	64,1	56,8	64,3	57,0	64,4	57,0
	1	57,9	50,1	58,1	50,6	58,3	50,8	58,4	51,2	58,6	51,4
ZVER 2	2	58,7	51,0	59,0	51,5	59,2	51,7	59,3	52,1	59,5	52,3
	1	61,6	53,9	61,9	54,4	62,0	54,6	62,2	55,0	62,3	55,2
ZVER 2	2	63,0	55,3	63,2	55,7	63,4	55,9	63,5	56,4	63,7	56,5



Název KB	Nazwa KB (punktu kontr.)
Podlaží	Kondygnacja
Stávající stav, rok 2025	Stan obecny, rok 2025
Rok 2034, provoz ETE1,2, bez SMR ETE	Rok 2034, eksploatacja ETE1,2, bez SMR ETE
Rok 2034, provoz ETE1,2, + SMR ETE	Rok 2034, eksploatacja ETE1,2, + SMR ETE
Rok 2042, provoz ETE1,2, + ETE3,4 bez SMR ETE	Rok 2042, eksploatacja ETE1,2, + ETE3,4 bez SMR ETE
Rok 2042, provoz ETE1,2, + ETE3,4 + SMR ETE	Rok 2042, eksploatacja ETE1,2, + ETE3,4 + SMR ETE

Wyjaśnienia:

$L_{Aeq,16h}$ – równoważny poziom ciśnienia akustycznego w porze dziennej przez 16 godzin

$L_{Aeq,8h}$ – równoważny poziom ciśnienia akustycznego w porze nocnej przez 8 godzin

W przypadku hałasu od transportu na drogach lądowych, które wyznaczono i dopuszczono na mocy decyzji lub środka zgodnie z innym przepisem prawnym przed 1 stycznia 2001 r., limity higieniczne dla chronionej przestrzeni zewnętrznej innych budynków i chronionej innej przestrzeni zewnętrznej wynoszą:

Limit higieniczny dla DNIA wynosi $L_{Aeq,16h} = 68 \text{ dB}$.

Limit higieniczny dla NOCY wynosi $L_{Aeq,8h} = 58 \text{ dB}$.

KOC – Kočín

TEM – Temelín

TYN - Týn nad Vltavou

ZVER – Zvěrkovice

Wysokość obliczeniowa 3 m odpowiada w tabeli 7 kondygnacji 1.

Wysokość obliczeniowa 6 m odpowiada w tabeli 7 kondygnacji 2.

Każda kolejna kondygnacja oznacza wzrost poziomu wysokości o 3 m.

7. Wniosek:

Zgodnie z rozporządzeniem rządu nr 272/2011 Dz.U., o ochronie zdrowia przed niekorzystnymi skutkami hałasu i wibracji, z późniejszymi zmianami, za monitorowane drogi, które wyznaczono i dopuszczono przed 1 stycznia 2001 r. Limit higieniczny dla hałasu w ich okolicy (w chronionych przestrzeniach zewnętrznych innych budynków) wynosi $L_{Aeq,16h} = 68 \text{ dB}$ w porze dziennej i $L_{Aeq,8h} = 58 \text{ dB}$ w porze nocnej.

Z obliczonych wyników w poszczególnych punktach kontrolnych wynika, że we wszystkich przedmiotowych miejscowościach, dla wszystkich ocenianych stanów ruchu na okolicznych drogach, **spełnione są** limity higieniczne zgodnie z rozporządzeniem rządu nr 272/2011 Dz.U., o ochronie zdrowia przed niekorzystnymi skutkami hałasu i wibracji, z późniejszymi zmianami.

Z porównania natężeń ruchu samochodowego w monitorowanej sieci dróg, patrz rozdział 5.3.3, wynika, że na większości dróg, przy uwzględnieniu poszczególnych scenariuszy możliwego ruchu, następuje niewielki wzrost liczby samochodów osobowych, a także ciężarowych. Ten niewielki wzrost odzwierciedlają także obliczone poziomy ciśnienia akustycznego podane w tabeli 7 w rozdziale 6. Jednak pomimo tego niewielkiego wzrostu, który wynosi do 1,3 dB (stan obecny w 2025 r. w porównaniu ze stanem docelowym w 2042 r.), a w poszczególnych scenariuszach nawet mniej, stosowne limity higieniczne są nadal spełnione i w żadnym miejscu nie następuje przekroczenie wartości granicznych. Nie jest konieczne projektowanie użycia jakichkolwiek środków akustycznych.

8. Załączniki zewnętrzne:

Lista załączonych map hałasu dla stanu ruchu samochodowego, aktualnego obciążenia ruchem na rok 2025:

Kočín:

Załącznik nr 1 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2025 – pora dzienna

Załącznik nr 2 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2025 – pora nocna

Załącznik nr 3 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2025 – pora dzienna

Załącznik nr 4 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2025 – pora nocna

Temelín:

Załącznik nr 5 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2025 – pora dzienna

Załącznik nr 6 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2025 – pora nocna

Załącznik nr 7 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2025 – pora dzienna

Załącznik nr 8 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2025 – pora nocna

Týn nad Vltavou 1:

Załącznik nr 9 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2025 – pora dzienna

Załącznik nr 10 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2025 – pora nocna

Załącznik nr 11 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2025 – pora dzienna

Załącznik nr 12 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2025 – pora nocna

Týn nad Vltavou 2:

Załącznik nr 13 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2025 – pora dzienna

Załącznik nr 14 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2025 – pora nocna

Załącznik nr 15 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2025 – pora dzienna

Załącznik nr 16 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2025 – pora nocna

Zvěrkovice:

Załącznik nr 17 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2025 – pora dzienna

Załącznik nr 18 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2025 – pora nocna

Załącznik nr 19 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2025 – pora dzienna

Załącznik nr 20 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2025 – pora nocna



Lista załączonych map hałasu dla stanu ruchu samochodowego, obciążenia ruchem na rok 2034, eksploatacji ETE1,2 bez eksploatacji SMR ETE:

Kočín:

Załącznik nr 21 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2034 – pora dzienna

Załącznik nr 22 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2034 – pora nocna

Załącznik nr 23 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2034 – pora dzienna

Załącznik nr 24 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2034 – pora nocna

Temelín:

Załącznik nr 25 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2034 – pora dzienna

Załącznik nr 26 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2034 – pora nocna

Załącznik nr 27 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2034 – pora dzienna

Załącznik nr 28 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2034 – pora nocna

Týn nad Vltavou 1:

Załącznik nr 29 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2034 – pora dzienna

Załącznik nr 30 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2034 – pora nocna

Załącznik nr 31 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2034 – pora dzienna

Załącznik nr 32 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2034 – pora nocna

Týn nad Vltavou 2:

Załącznik nr 33 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2034 – pora dzienna

Załącznik nr 34 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2034 – pora nocna

Załącznik nr 35 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2034 – pora dzienna

Załącznik nr 36 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2034 – pora nocna

Zvěrkovice:

Załącznik nr 37 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2034 – pora dzienna

Załącznik nr 38 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2034 – pora nocna

Załącznik nr 39 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2034 – pora dzienna

Załącznik nr 40 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2034 – pora nocna

Lista załączonych map hałasu dla stanu ruchu samochodowego, obciążenia ruchem na rok 2034, eksploatacji ETE1,2 z eksploatacją SMR ETE:

Kočín:

Załącznik nr 41 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2034 – pora dzienna

Załącznik nr 42 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2034 – pora nocna

Załącznik nr 43 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2034 – pora dzienna

Załącznik nr 44 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2034 – pora nocna

Temelín:

Załącznik nr 45 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2034 – pora dzienna

Załącznik nr 46 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2034 – pora nocna

Załącznik nr 47 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2034 – pora dzienna

Załącznik nr 48 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2034 – pora nocna

Týn nad Vltavou 1:

Załącznik nr 49 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2034 – pora dzienna

Załącznik nr 50 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2034 – pora nocna

Załącznik nr 51 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2034 – pora dzienna

Załącznik nr 52 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2034 – pora nocna

Týn nad Vltavou 2:

Załącznik nr 53 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2034 – pora dzienna

Załącznik nr 54 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2034 – pora nocna

Załącznik nr 55 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2034 – pora dzienna

Załącznik nr 56 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2034 – pora nocna

Zvěrkovice:

Załącznik nr 57 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2034 – pora dzienna

Załącznik nr 58 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2034 – pora nocna

Załącznik nr 59 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2034 – pora dzienna

Załącznik nr 60 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2034 – pora nocna

Lista załączonych map hałasu dla stanu ruchu samochodowego, obciążenia ruchem na rok 2042, eksploatacji ETE1,2 bez eksploatacji SMR ETE + eksploatacji NJZ ETE:

Kočín:

Załącznik nr 61 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2042 – pora dzienna

Załącznik nr 62 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2042 – pora nocna

Załącznik nr 63 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2042 – pora dzienna

Załącznik nr 64 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2042 – pora nocna

Temelín:

Załącznik nr 65 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2042 – pora dzienna

Załącznik nr 66 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2042 – pora nocna

Załącznik nr 67 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2042 – pora dzienna

Załącznik nr 68 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2042 – pora nocna

Týn nad Vltavou 1:

Załącznik nr 69 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2042 – pora dzienna

Załącznik nr 70 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2042 – pora nocna

Załącznik nr 71 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2042 – pora dzienna

Załącznik nr 72 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2042 – pora nocna

Týn nad Vltavou 2:

Załącznik nr 73 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2042 – pora dzienna

Załącznik nr 74 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2042 – pora nocna

Załącznik nr 75 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2042 – pora dzienna

Załącznik nr 76 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2042 – pora nocna

Zvěrkovice:

Załącznik nr 77 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2042 – pora dzienna

Załącznik nr 78 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2042 – pora nocna

Załącznik nr 79 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2042 – pora dzienna

Załącznik nr 80 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2042 – pora nocna

Lista załączonych map hałasu dla stanu ruchu samochodowego, obciążenia ruchem na rok 2042, eksploatacji ETE1,2 z eksploatacją SMR ETE + eksploatacji NJZ ETE:

Kočín:

Załącznik nr 81 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2042 – pora dzienna

Załącznik nr 82 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2042 – pora nocna

Załącznik nr 83 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2042 – pora dzienna

Załącznik nr 84 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2042 – pora nocna

Temelín:

Załącznik nr 85 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2042 – pora dzienna

Załącznik nr 86 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2042 – pora nocna

Załącznik nr 87 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2042 – pora dzienna

Załącznik nr 88 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2042 – pora nocna

Týn nad Vltavou 1:

Załącznik nr 89 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2042 – pora dzienna

Załącznik nr 90 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2042 – pora nocna

Załącznik nr 91 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2042 – pora dzienna

Załącznik nr 92 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2042 – pora nocna

Týn nad Vltavou 2:

Załącznik nr 93 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2042 – pora dzienna

Załącznik nr 94 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2042 – pora nocna

Załącznik nr 95 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2042 – pora dzienna

Załącznik nr 96 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2042 – pora nocna

Zvěrkovice:

Załącznik nr 97 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2042 – pora dzienna

Załącznik nr 98 – mapa hałasu na wysokości 3 m nad terenem, rok 2042 – pora nocna

Załącznik nr 99 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2042 – pora dzienna

Załącznik nr 100 – mapa hałasu na wysokości 6 m nad terenem, rok 2042 – pora nocna



9. Skróty:

RCz	Republika Czeska
ČSN	Czeska norma techniczna
DIN	Deutsche Industrie-Norm
RLS	Richtlinien für den lärmschutz an strassen, dyrektywa w sprawie ochrony przed hałasem na drogach
DP	częściowe wykonanie
EIA	Ocena oddziaływania na środowisko (Environmental Impact Assessment)
ETE	Elektrownia Temelín
NJZ ETE	Nowe źródło energii jądrowej w miejscowości Temelín (bloki 3,4)
SMR ETE	Nowe źródło energii jądrowej SMR w miejscowości Temelín
SMR	mały reaktor modułowy
ISO	Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna (International Organization for Standardization)
KB	punkt kontrolny
NJZ	nowe źródło energii jądrowej